




VERGELIJKING

	 AMEV	 Centraal beheer achmea	 DATACOMBINATIE	 delta lloyd PARTNER VAN DE NEDERLANDSE WATERSPORT	 ERASMUS KUNSTENBOUW	 EUROPEESCHE VERZEKERINGEN	 FBTO	 NATIONALE NEDERLANDEN	 Schepen Onderlinge NEDERLAND	 unigarant VERZEKERINGEN
KAJUITMOTORBOOT DAGWAARDE € 80.000	AMEV/FORTIS	CENTRAAL BEHEER	DATACOMBINATIE	DELTA LLOYD De Watersportpolis	ERASMUS Vaar Riant	EUROPEESCHE	FBTO Goede Vaart Polis	NATIONALE NEDERLANDEN	SCHEPEN ONDERLINGE	UNIGARANT
Te betalen premie	€ 458,78	€ 10.077,79	€ 440,25	€ 796,08	€ 692,96	€ 759,70	€ 944,90	€ 809,21	€ 608,29	€ 619,20
Basispremie	€ 445	€ 1.438,98	€ 582,60	€ 1.056	€ 915,47	€ 1.007	€ 1.330	€ 752,64	€ 748	€ 906,96
5 schadevrije jaren	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	25%	40%
Terugval na één schade tot	15%	15%	20%	20%	20%	15%	20%	15%	15%	30%
Eigen risico	€ 250	geen	€ 110	€ 100	€ 125	1%, max. € 500	€ 45	geen	€ 125	€ 150, soms € 75 extra
Boeken via internet	nee	nee	ja	nee	nee	ja	ja	nee	nee	nee
WA	€ 1.000.000	€ 1.350.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 1.250.000	€ 1.000.000	€ 1.350.000	€ 908.000	€ 750.000	€ 2.000.000
Toeslagen										
Opvarenden	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen
Rechtsbijstand	geen	ja	€ 34	geen	€ 16	geen	nee	geen	geen	€ 15
Ongevallen	geen	geen	geen	nee	geen	geen	nee	geen	geen	€ 15
Poliskosten	€ 9	geen	€ 3,63	€ 7,50	€ 6,80	€ 4,50	€ 3,63	€ 3,63	€ 7,50	€ 5,50
Assurantiebelasting 7%	€ 31,78	€ 70,50	€ 28,80	€ 52,05	€ 45,30	€ 49,67	€ 59	€ 52,94	€ 39,40	€ 35,51
Kortingen										
Vaarbewijs	geen	geen	geen	geen	5%	€ 15	10%	geen	geen	geen
Dekking										
Aftrek nieuw voor oud	ja	ja	nee, tot 10 jaar, excl. dekzeilen e.d.	nee, excl. dekzeilen e.d.	ja	nee	ja	ja	nee, excl. dekzeilen e.d.	nee, excl. dekzeilen e.d.
Vaartuig	dagwaarde	dagwaarde	dagwaarde	dagwaarde	dagwaarde	dagwaarde	dagwaarde	dagwaarde	dagwaarde	dagwaarde
Inboedel	€ 16.000	€ 20.000*	€ 20.000*	€ 16.000	€ 16.000	€ 16.000	±€ 16.000	€ 16.000	bedrag op polis	€ 24.000
Motor	scheepsmotor 5 jaar	scheepsmotor 3 jaar	scheepsmotor 10 jaar	scheepsmotor 5 jaar	scheepsmotor 6 jaar	scheepsmotor 5 jaar	scheepsmotor 3 jaar	scheepsmotor 5 jaar	scheepsmotor 5 jaar	scheepsmotor 10 jaar
Opvarenden	€ 10.000 max.	€ 10.000 max.	€ 12.500 max.	€ 25.000 max.	€ 25.000 max.	€ 25.000 max.	€ 22.000 max.	€ 18.151	geen	€ 200.000 max.
Lichten e.d.	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja**	ja	€ 500.000 max.	ja
Rechtsbijstand	ja	nee	meeverzekeren	ja	ja	ja	ja**	ja	€ 22.500	€ 22.500 max.
Zekerheidsstelling	€ 25.000	€ 50.000	€ 12.500	€ 25.000	€ 20.000	€ 25.000	€ 22.500	€ 22.689	ja	€ 50.000
Repatriëring	ja	nee	€ 500 max.	€ 2.500 max.	ja	€ 1.000 max.	ja	ja	ja	ja
Terugbrengen schip	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Vervangend verblijf	€ 1.500 max.	€ 500 max.	€ 500 max.	€ 1.750 max.	€ 1.750 max.	€ 1.500 max.	€ 2.000 max.	ja	nee	€ 5.000 max.
Uitsluitingen										
Verhuur	ja	ja	ja	ja	nee	nee	ja	ja	ja	ja
Plus	- premie - vervangend verblijf - gratis inspectie	- geen eigen risico	- premie - motor	- repatriëring - vervangend verblijf - lager eigen risico bij schadevrij varen	- repatriëring - vervangend verblijf	- vervangend verblijf - extra korting bij meer verzekeringen	- geen eigen risico - vervangend verblijf	-	-	- motor - 30% inboedel - geringe terugval no claim bij vervangend verblijf
Min	- geen vergoeding van schade als boot langer dan 8 weken in buitenland is (langer is af te spreken) hoog eigen risico	- premie - inboedel - motor 3 jaar - rechtsbijstand extra	- rechtsbijstand extra	-	-	-	- aparte polis voor bijboot - motor	- ouderdoms-toeslag 40%	- geen vervangend verblijf 10-20 jaar oud	-

* 10% van de nieuwbouwwaarde ** 22.500 max. in buitenland

KIJK NIET ALLEEN NAAR DE PREMIE

Zoek naar een pasklare verzekering en betaal niet voor alle toeters en bellen die je nooit gebruikt.

- Als je alleen in Nederland vaart, heb je geen opvarenden-verzekering nodig. De kosten voor ziekte en ongevallen worden door het ziekenfonds of de ziektekostenverzekeraar betaald.
- Een 'groot vierkant' (zie de kaartjes) is alleen nodig als je er gaat varen.

- De bemanning laten repatriëren als er iets in Friesland gebeurt?
- Een oud schip waarmee je voorzichtig vaart? Misschien is alleen een WA-verzekering voldoende.
- De oceaan over? Meld het ruim van te voren voor uitbreiding van het vaargebied en dekking.
- Nieuwe radar, dure kaartplotter, gaat de laptop mee, een nieuw reddingsvlot of andere dure uitrustingsstukken? Geef het door aan de maatschappij.

NIET ALLE VERZEKERAARS

Om verschillende redenen heeft een aantal verzekeraars laten weten niet mee te doen aan ons onderzoek: is de premie te hoog, deugen de polisvoorwaarden niet?? We moeten ernaar gissen. Ze geven de volgende redenen op:
Avero-Achmea: 'Ons product wordt herzien'
Nieuwe Hollandse Lloyd: idem
Interpolis (Rabobank): idem

Stad Rotterdam/Woudsend Verzekeringen: idem
Allianz Nederland: 'Het is een te gering onderdeel van ons verzekeringspakket om daar aandacht aan te besteden'
Axxa: idem
Kuiper Yacht Insurance & Finance, een bekende pleziervaartuigverzekeraar: 'We hebben geen tijd om uw onderzoek zorgvuldig te doen.'
 Jammer, het is een goed bekend staand bedrijf.